



PV 444 A-AS

(Retroaktiv beteckning. Ursprunglig beteckning PV 444 resp PV 444 S).

September 1944 - september 1950. Chassinummer 1-12504

- Bakaxelutväxlingen ändras fr o m chassinummer 1501 till 4,63:1.
- Delad kardanaxel för undvikande av vibrationer fr o m chassinummer 2506.
- Fångband till bakaxeln infördes fr o m chassinummer 3636.
- Antalet fjädrar för fastsättning av navkapslar ökas till sex fr o m chassinummer 4501.
- Ny växellåda med samtliga drev spiralskurna och därmed mer tystgående fr o m chassinummer 5078. Den nya växellådan kallades H3 och ersatte den ursprungliga H1.
- Rostskyddsbehandling genom s k rotodipbehandling infördes under hösten 1949.
- Bakaxel med hypoidväxel fr o m chassinummer 8378, även det för att minska ljudet. Utväxlingen är nu 4,56:1.
- Övergång från isärtagbara till helsvetsade servicefria stötdämpare fr o m chassinummer 10001
- Under serien infördes större luftfilter och runt oljepåfyllningslock.
- Motoreffekten ökades genom förändringar i kamaxelkurvor och ventilmekanism från 40 hk till 44 hk SAE från chassinummer 12129. 44 hk motorn har detaljnummer 495301 och motornummer från 13342. (40 hk motorn har detaljnummer 495300). I samband med detta blev oljerenare och kylargardin standardutrustning. Vidare infördes ett nytt, större luftfilter.