

VERKSTADS HANDBOK

PERSON- OCH SKÅPVAGNAR

P

Avd. 3b

VÄXELLÅDA

(M 30 – M 40)

Tekniska Publikationer

AKTIEBOLAGET

VOLVO

GÖTEBORG

BESKRIVNING

(Betr. växellåda med överväxel (M 31, M 41), se även P 1200, avd. 3 a)

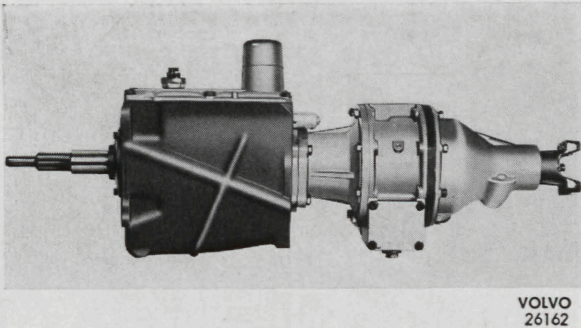


Bild 1. Växellåda med överväxel.

Volvos nya helsynkroniserade växellådor har typbeteckningarna M 30 och M 40. M 30 är en treväxlad och M 40 en fyrväxlad växellåda. Att växellådorna är helsynkroniserade innebär att synkronisering finns på samtliga framåtväxlar. Växellådorna är uppbyggda med så många gemensamma detaljer som möjligt, se bild 2. Skillnaden i konstruktionshänseende består i huvud-

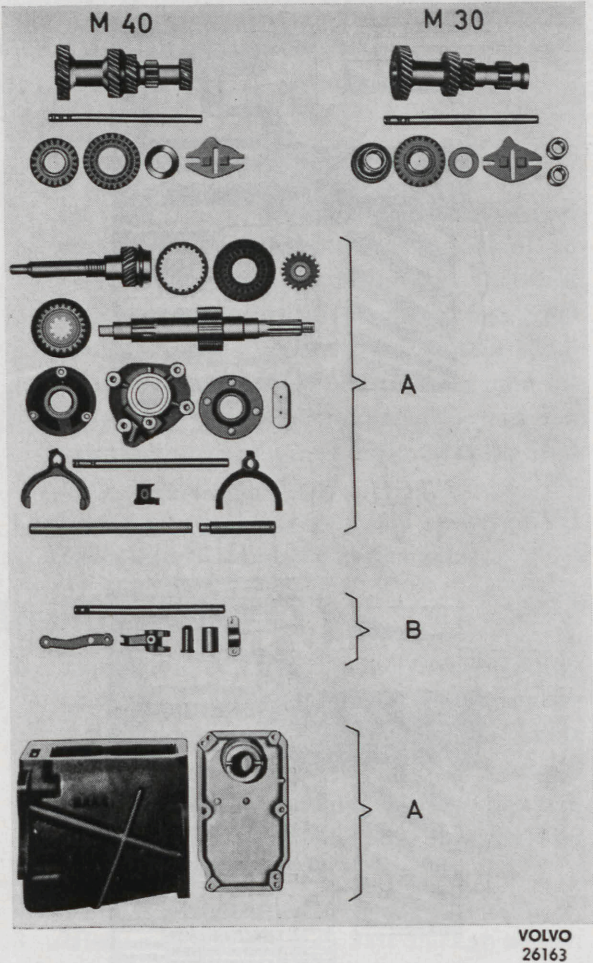


Bild 2. Jämförelse mellan konstruktionsdetaljer, M 30—M 40.

A. Identiska detaljer B. Utgår för M 30

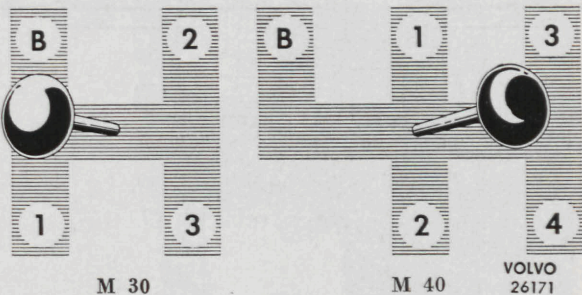


Bild 3. Växlarnas lägen.

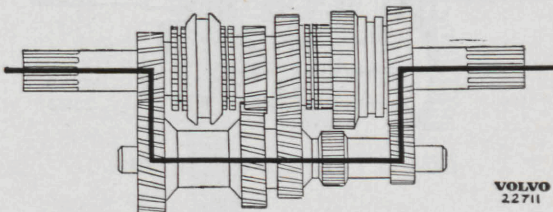


Bild 4. 1:a växeln, M 40.

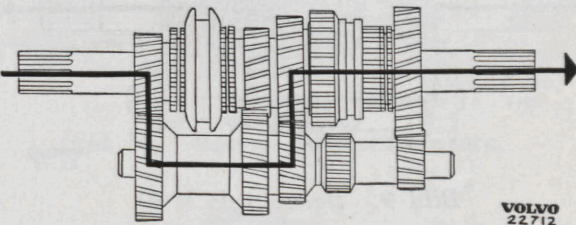


Bild 5. 1:a växeln M 30.
2:a växeln M 40.

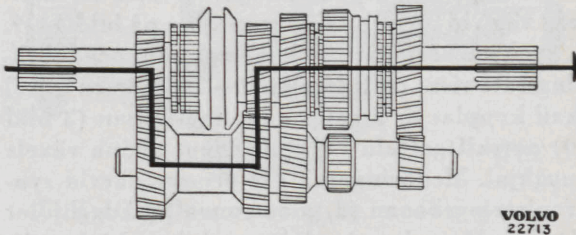


Bild 6. 2:a växeln M 30.
3:e växeln M 40.

sak av att på huvudaxeln har 1:ans hjul på M 40 ersatts med en distanshylsa och 2:ans och 3:ans hjul har blivit 1:ans resp. 2:ans. Det på M 40 skjutbara backdrevet har på M 30 fixerats med två distanshylsor.

Växellådornas konstruktion framgår av bild 1, 2 och plansch I och II. Samtliga kugghjul utom backdreven är i ständigt ingrepp med varandra. I neutralläge roterar huvudaxelns hjul fritt på denna. De är därför lagrade med bronsbussningar på huvudaxeln. Vid inkoppling av en växel

Innehållsförteckning

Beskrivning	1
Reparationsanvisningar	3
Arbeten som kan utföras med växellådan monterad	3
Demontering	3
Isärtagning	4
Inspektion	6
Hopsättning	6
Montering	9
Felsökning	10
Verktyg	11
Specifikationer	12

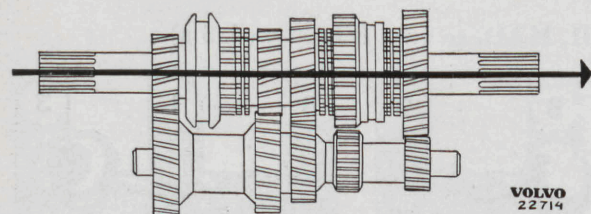


Bild 7. 3:e växeln M 30.
4:e växeln M 40.

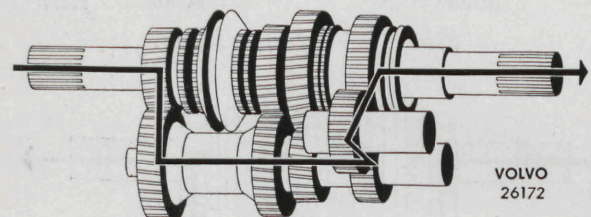


Bild 8. Backväxeln M 30.

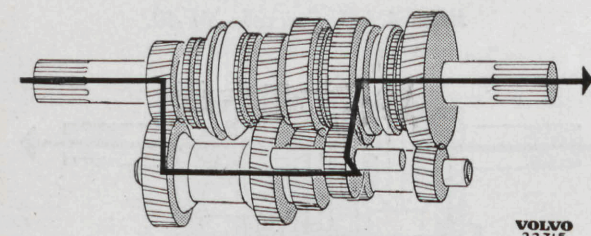


Bild 9. Backväxeln M 40.

förbindes motsvarande hjul med huvudaxeln medelst en kopplingshylsa.

Växelspakens lägen framgår av bild 3. Kraftens väg vid de olika växelnas visas på bild 4—9.

Synkroniseringarnas konstruktion och verkningssätt visas på bilderna 10—12. När en växel skall kopplas in pressas kopplingshylsan (3 bild 10) av skiftgaffeln i riktning mot denna växels kugghjul. Medbringarna (4) pressar därvid synkroniseringskonan (2) mot konan på kugghjulet (1). Har då synkroniseringen och kugghjulet olika rotationshastighet kommer synkroniseringskonan att vrída sig i förhållande till kopplingshylsan. Synkroniseringskonan hindras dock av medbringarna att vrída sig mer än en halv kuggbredd, se bild 11. Härvid kommer synkroniseringskonans kuggar att med halva kuggbredden ligga an mot kopplingshylsans kuggar och på så sätt hindra denna att gå i ingrepp. Genom friktionen mellan synkroniseringskonan och konan på kugghjulet, kommer kugghjulet att få samma rotationshastighet som synkroniseringen. När de har fått samma hastighet, förmår kopplingshylsan vrída tillbaka synkroniseringskonan och växeln kan kopplas in, bild 12.

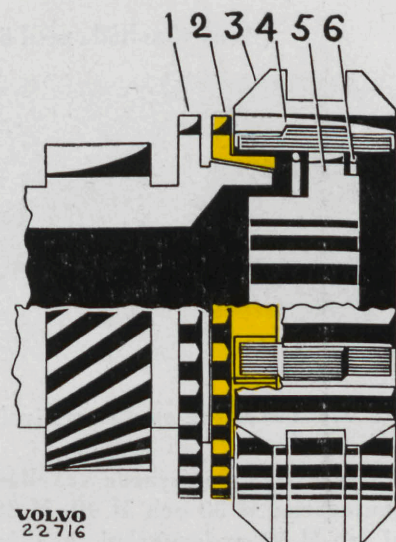


Bild 10. Neutralläge.

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Kuggkrans | 4. Medbringare |
| 2. Synkroniseringskona | 5. Synkroniseringsnav |
| 3. Kopplingshylsa | 6. Fjäder |

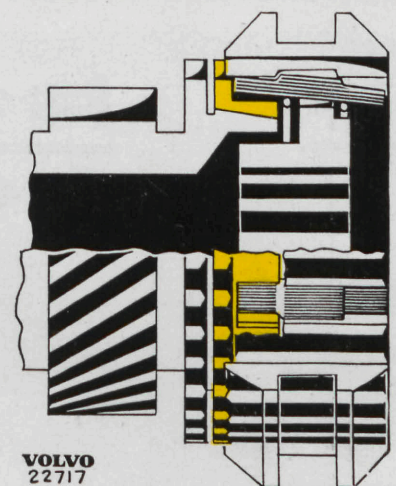


Bild 11. Synkronisering.

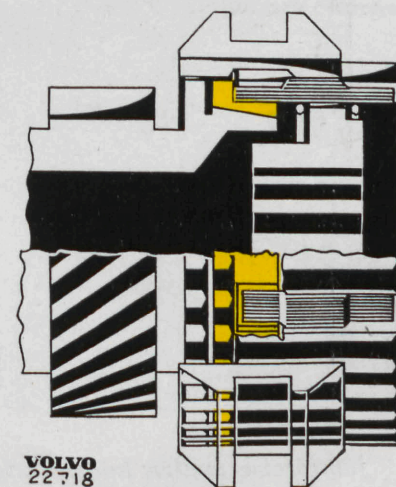


Bild 12. Växeln inkopplad.

REPARATIONSANVISNINGAR

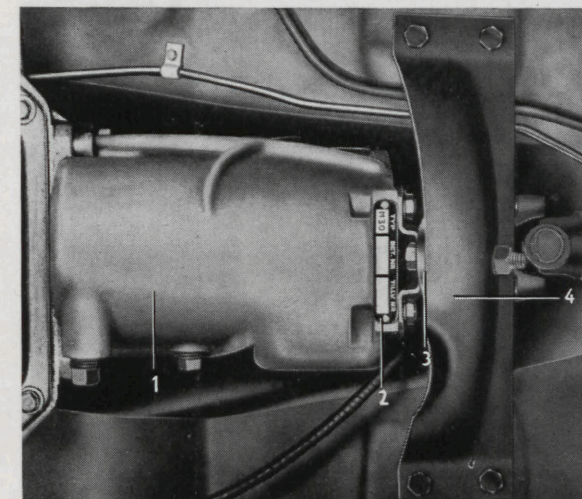


Bild 13. Växellådan monterad.

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Växellåda | 3. Gummikudde |
| 2. Nummerskylt | 4. Bärbalk |

Arbeten som kan utföras med växellådan monterad

Byte av tätningsring

1. Utför moment 1—4 under rubriken "Demontering" i tillämpliga delar.
2. Lossa muttern för medbringaren. Använd därvid nyckel SVO 2409 som mothåll, se bild 14. Drag av medbringaren. Använd avdragare SVO 2261 för runda och SVO 2262 för övriga medbringare, se bild 15.
3. Drag ut den gamla tätningsringen med utdragare SVO 4030, se bild 16. Montera den nya tätningsringen med hjälp av hylsa SVO 2413, se bild 17.
4. Pressa på medbringaren med verktyg SVO 2304, bild 18. Montera övriga delar.

Demontering

1. Tappa av kylvätskan. Lossa övre kylarslangen och slangarna från motorn till värmeelementet. Lossa avgasröret vid flänsen. Lossa batterikabeln och kabeln till oljetryckmätaren. Skruva loss termometerkroppen och givaren för oljetryckmätaren. Koppla loss gasreglaget.
2. Ta bort gummiskyddet och växelspaken.
3. Hissa upp vagnen och sätt bockar under. Tappa oljan ur växellådan.
4. Stöd under växellådan med en domkraft. Lossa och tag bort bärbalken under växel-

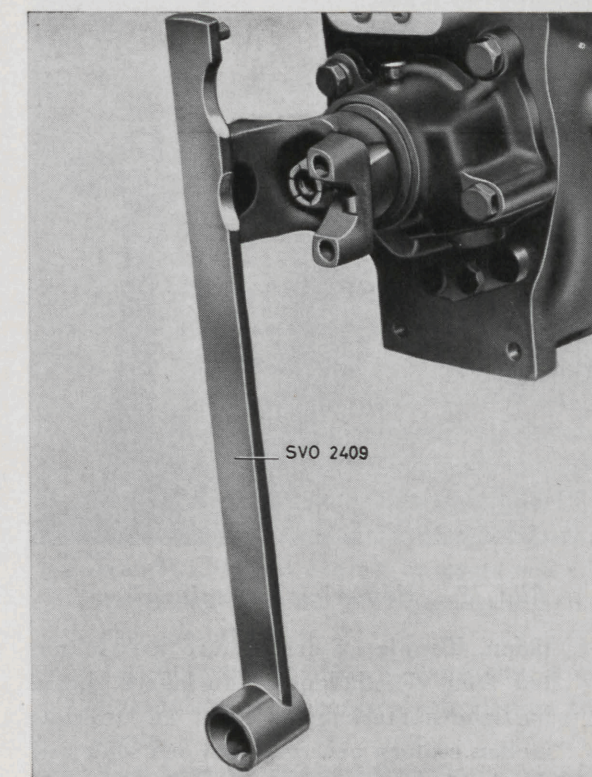


Bild 14. Mothåll för medbringare.

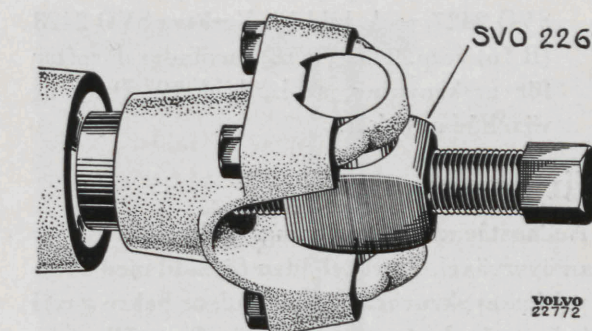


Bild 15. Demontering av medbringare.

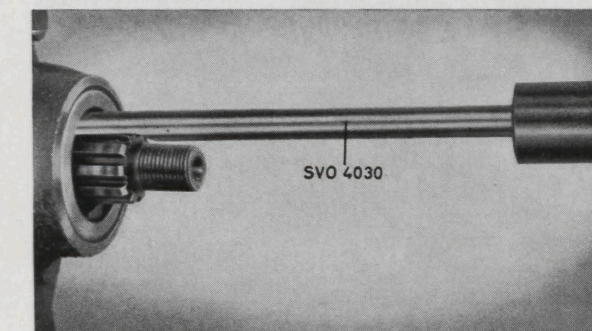


Bild 16. Demontering av tätningsring.

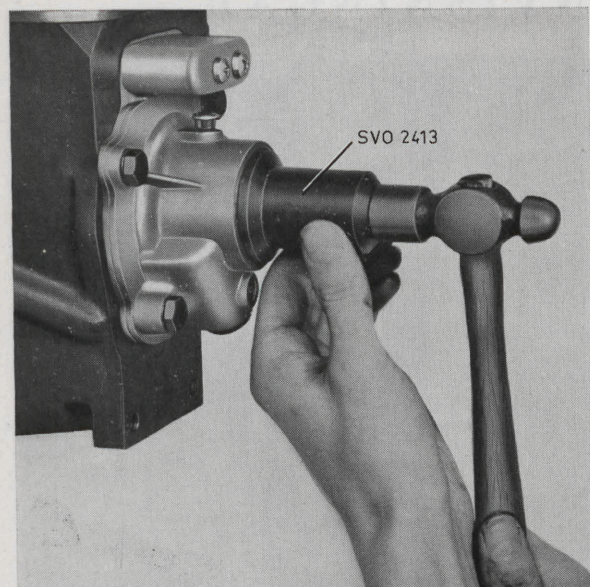


Bild 17. Montering av tätningsring.

lådan. Koppla av den främre kardanknuten från växellådans medbringare. Lossa hastighetsmätarkabeln. Sätt en träklots mellan motorn och torpeden och sänk ned domkraften.

5. Lossa skruvarna, som håller växellådan vid kopplingskåpan, med hjälp av nyckel SVO 2426 (B 16) resp. 2431 (B 18) och kuller SVO 2427, se A, bild 19. Verktyg SVO 2428 (B 16) resp. 2432 (B 18) användes därefter för urskruvning, se B, bild 19. Drag ut växellådan bakåt.

Isärtagning

Nedanstående beskrivning gäller växellådor utan överväxel. Är växellådan försedd med överväxel lossas skruvarna i växellådans bakre gavel och överväxeln toges bort. Därefter gäller nedanstående beskrivning i tillämpliga delar.

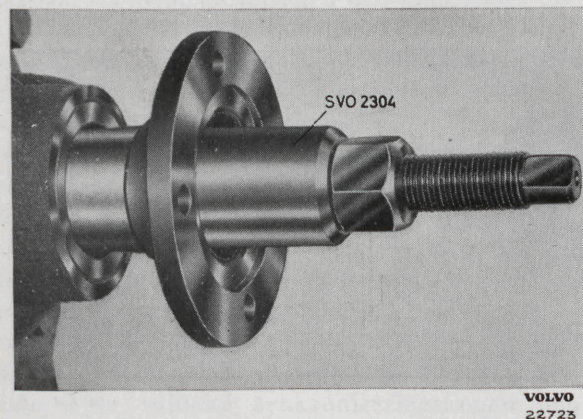


Bild 18. Montering av medbringare.

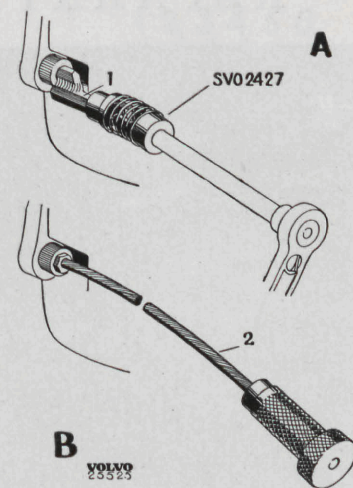


Bild 19. Demontering av växellådsskruvar.

	B 16	B 18
A. Lossning och åtdragning	1. SVO 2426	SVO 2431
B. Ur- och iskruvning	2. SVO 2428	SVO 2432

1. Spänn fast stativ SVO 4109 och fixtur SVO 2044 i ett skruvstycke. Sätt fast växellådan i fixturen.
2. Lossa skruvarna för växellådslocket. Lyft bort locket. Tag bort fjädrar och spärrkuler för skiftaxlarna.
3. Tag bort kåpan över skiftaxlarna. Lossa skruvarna i skiftgafflarna.
- 4a. M 30:
Skjut skiftaxeln bakåt till läget för backväxeln. Driv ut spännstiftet.
- 4b. M 40:
Skjut skiftaxeln bakåt till 1:ans läge. Driv ut spännstiftet ett par mm (får ej gå emot 1:ans kugghjul). För därefter fram skiftgaffeln så mycket att spännstiftet kan passera framför kugghjulet. Driv ut spännstiftet.
5. Skjut ut skiftaxlarna. Håll därvid emot på skiftgafflarna, så att de ej ställer sig snett och spänner på axlarna. Tag ut skiftgafflarna.
6. Lossa skruvarna för bakre locket. Vrid locket så att det inte låser axlarna för mellan- och backhjulen. Driv ut axeln för mellanhjulet. *Obs! Axeln måste drivas ut bakåt.* Låt mellanhjulet falla ned i botten på lådan.
7. Drag ut huvudaxeln.
8. Lossa skruvarna och tag bort locket över ingående axeln. Bryt ut tätningsringen ur locket med en mejsel el. dyl.
9. Driv ut ingående axeln. Vid behov borttages låsringen och kullagret pressas av axeln.

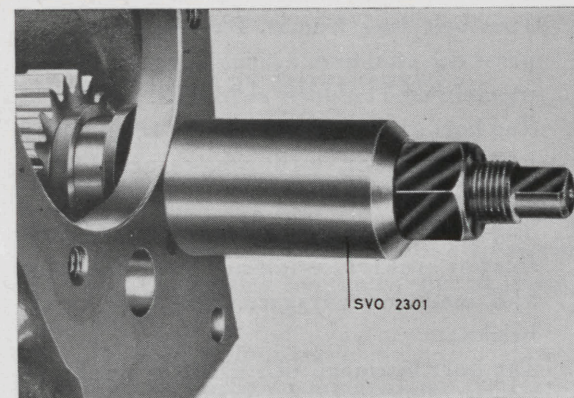


Bild 20. Demontering av backhjul.

10. Tag ut mellanhjulet. Drag ur axeln för backhjulet med avdragare SVO 2301, bild 20. Tag ut backhjulet och övriga delar.

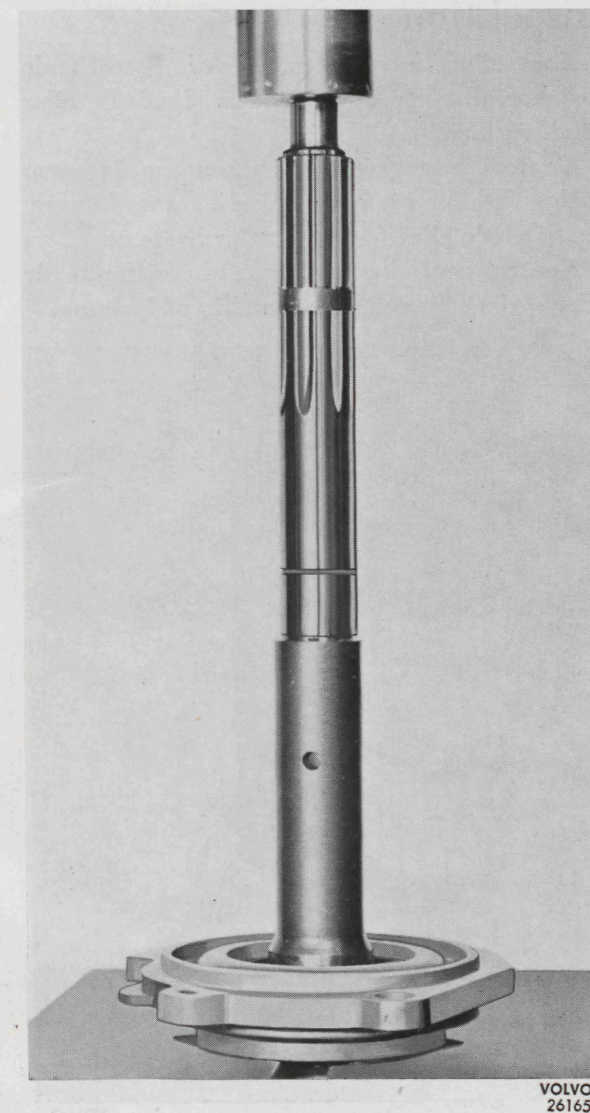


Bild 21. Isärtagning av huvudaxel, M 31.

Isärtagning av huvudaxel

Växellåda M 30

- 1a. Växellåda med överväxel (M 31):

Tag bort låsringen och pressa av rotorn för överväxeln oljepump. Tag bort låsringen för huvudaxeln bakre lager. Skjut kopplingshylsan för 1:an och backen framåt. Placera axeln i en press och stöd under bakre locket. Pressa ut axeln, se bild 21.

- 1b. Växellåda utan överväxel:

Lossa muttern för medbringaren. Använd därvid verktyg SVO 2409 som mothåll, se bild 14. Drag av medbringaren. Använd avdragare SVO 2261 för runda och SVO 2262 för övriga medbringare, se bild 15. Skjut kopplingshylsan för 1:an och backen framåt. Placera axeln i en press och stöd under bakre locket. Pressa ut axeln med en dorn, se bild 22.

2. Tag bort tryckbricka, distanshylsa, kopplingshylsor, medbringare och fjädrar från axeln.
3. Tag bort låsringen på axeln framände. Drag av synkroniseringsnav och 2:ans kugghjul med en lämplig avdragare, se bild 23. Tag bort tryckbrickan.

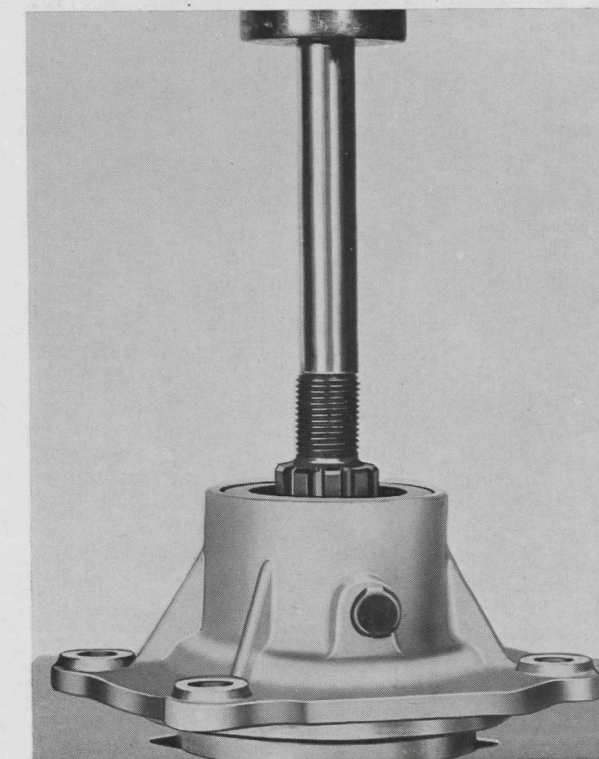


Bild 22. Isärtagning av huvudaxel, M 30.

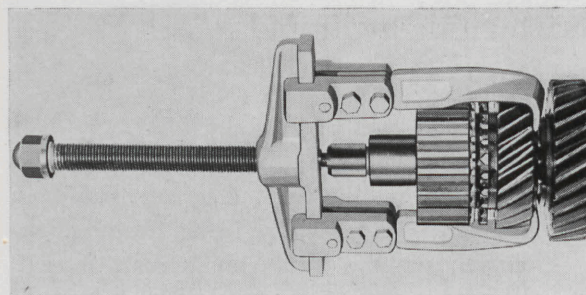


Bild 23. Demontering av främre synkronisering.

4. Tag bort låsringen och därefter tryckbricka, 1:ans kugghjul, synkroniseringskona och fjäder.
5. Tag bort tätningsringen från bakre locket och tag ut hastighetsmätarhjulet. Vid behov borttages låsringen och kullagret pressas ut.

Växellåda M 40

- 1a. Växellåda med överväxel (M 41):
Stöd under 1:ans kugghjul vid utpressning av axeln. I övrigt se punkt 1a under växellåda M 30, sid. 5.
- 1b. Växellåda utan överväxel:
Lossa muttern för medbringaren. Använd därvid verktyg SVO 2409 som mothåll på medbringaren. Skjut kopplingshylsan för

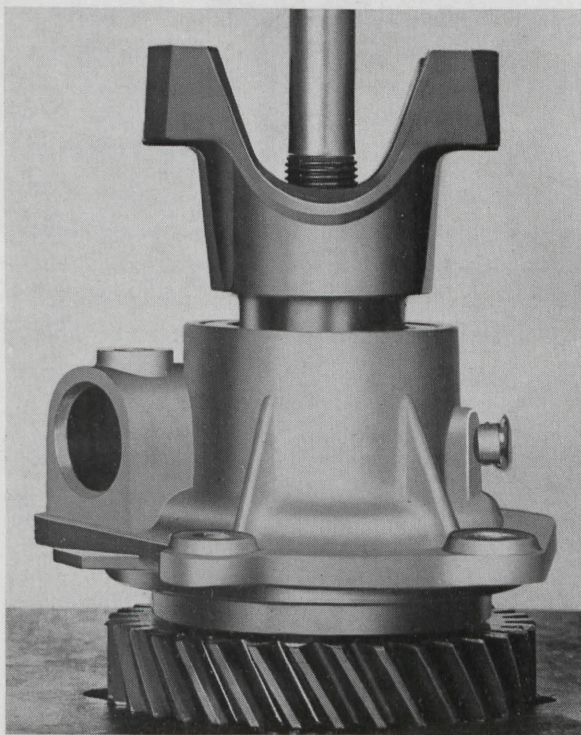


Bild 24. Isärtagning av huvudaxel, M 40.

1:an och 2:an framåt. Placera axeln i en press och stöd under 1:ans kugghjul. Pressa ut axeln med en dorn, se bild 24.

2. Tag bort synkroniseringskona, tryckbricka, kopplingshylsor, medbringare och fjädrar från axeln.
3. Tag bort låsringen på axelns framände. Drag av synkroniseringsnav och 3:ans kugghjul med en avdragare. Tag bort tryckbrickan.
4. Tag bort låsringen och därefter tryckbricka, 2:ans kugghjul, synkroniseringskona och fjäder.
5. Tag bort tätningsringen från bakre locket och tag ut hastighetsmätarhjulet. Vid behov tages låsringen bort och kullagret pressas ut.

Inspektion

Kontrollera kugghjulen, särskilt beträffande sprickor eller sår i kuggytorna. Skadade eller förslitna kugghjul bytes ut.

Kontrollera synkroniseringskonorna, ävensom övriga detaljer för synkroniseringsanordningarna. Skadade eller förslitna delar bytes ut.

Kontrollera kullagren särskilt beträffande sår eller sprickor i lagerbanorna eller på kulorna.

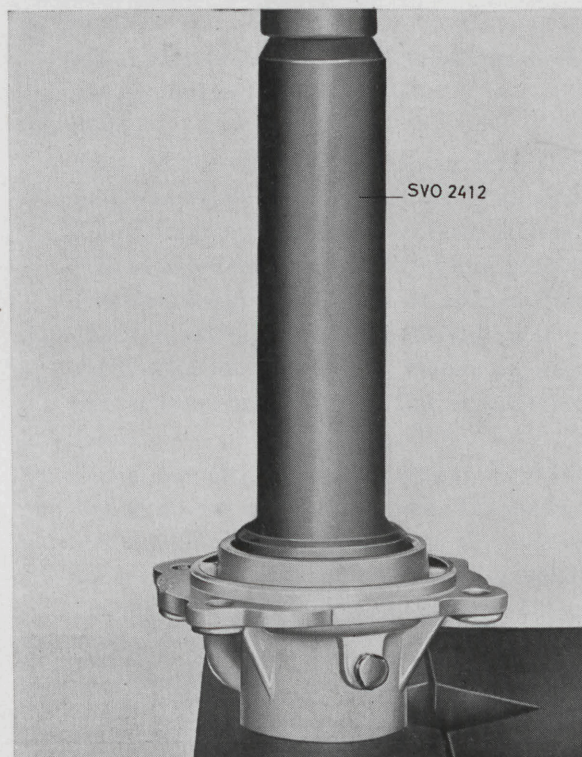


Bild 25. Montering av kullager i bakre lock.

Hopsättning Hopsättning av huvudaxel

Växellåda M 30

1. Pressa kullagret i bakre locket med dorn SVO 2412, se bild 25, och montera låsringen. Låsringen finns i olika tjocklekar. Välj en tjocklek som helt fyller ut låsrings-spåret.
2. Växellåda utan överväxel:
Placera hastighetsmätarhjulet på lagret i bakre locket. Pressa i tätningsringen med dorn SVO 2413, se bild 26.
3. Montera fjäderringar, medbringare och kopplingshylsa för 1:ans synkronisering på huvudaxeln. Montera fjäderringarna rätt, se bild 27. Montera distanshylsa och tryckbricka.

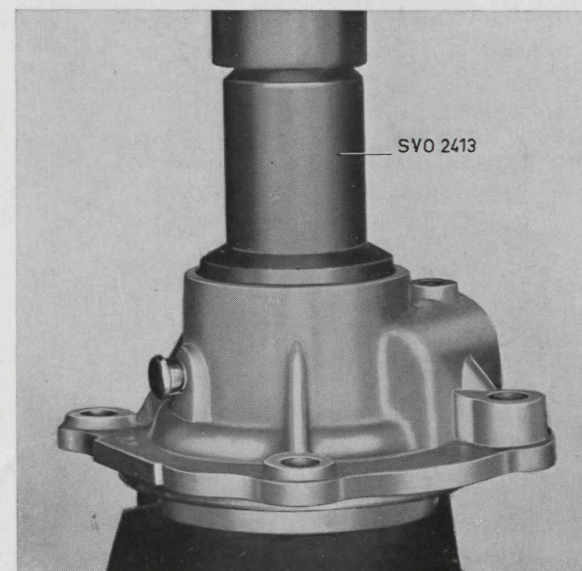


Bild 26. Montering av tätningsring i bakre lock.

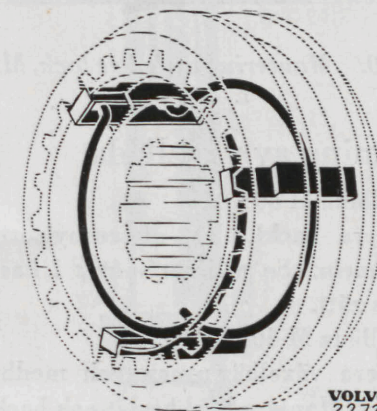


Bild 27. Hopsättning av synkronisering.

4a. Växellåda utan överväxel:

Placera bakre locket på axeln. Se till att hastighetsmätarhjulet kommer rätt. Sätt på medbringaren. Använd en hylsa som passar i ursvarvningen i medbringaren och pressa på locket och medbringaren, se bild 28. Sätt på bricka och mutter för medbringaren. Använd verktyg SVO 2409 som mothåll på medbringaren och drag muttern.

4b. Växellåda med överväxel (M 31):

Placera bakre lock och kullager på en underläggsring eller hylsa enligt bild 29. Lägg på tryckbricka och distanshylsa. Pressa i axeln. Välj ut en låsring av lämplig tjocklek och montera den. Montera kil, excenter för oljepump och låsring.

5. Montera synkroniseringskona, 1:ans kugghjul och tryckbricka på axeln. Välj ut en låsring som passar väl i spåret på axeln och montera den.
6. Montera tryckbricka, 2:ans kugghjul och synkroniseringskona på axeln. Sätt samman 2:ans och 3:ans synkronisering. Montera fjäderringarna rätt, se bild 27. Montera där-

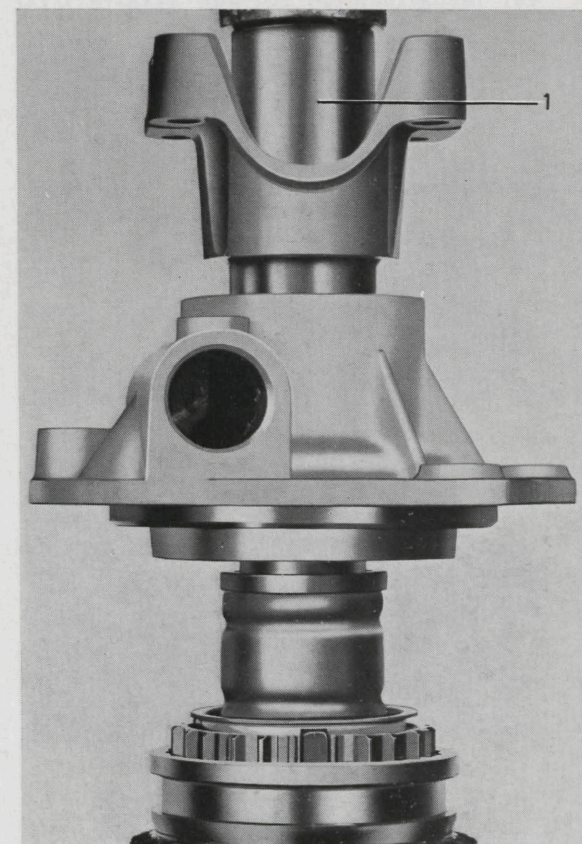


Bild 28. Montering av bakre lock, M 30.
1. Hylsa

efter synkroniseringsringen på huvudaxeln. Välj ut en låsring som passar väl i spåret och montera den.

Växellåda M 40

1. Pressa kullagret i bakre locket, bild 25, och montera låsringen. Låsringen finns i olika tjocklekar. Välj en tjocklek som helt fyller ut låsringsspåret.
2. Växellåda utan överväxel:
Placera hastighetsmätarhjulet på lagret i bakre locket. Pressa i tätningsseringen med dorn SVO 2413, se bild 26.
3. Montera detaljerna för 1:ans och 2:ans synkronisering på huvudaxeln. Montera fjäder-ringarna rätt, se bild 27.
- 4a. Växellåda utan överväxel:
Montera synkroniseringskona, 1:ans hjul och tryckbricka. Placera bakre locket på axeln. Se till att hastighetsmätarhjulet kommer rätt. Sätt på medbringaren. Använd en hylsa som passar i ursvarvningen i medbringaren, pressa på locket och medbringaren, se bild 30. Sätt på bricka och mutter för medbringaren. Använd verktyg SVO

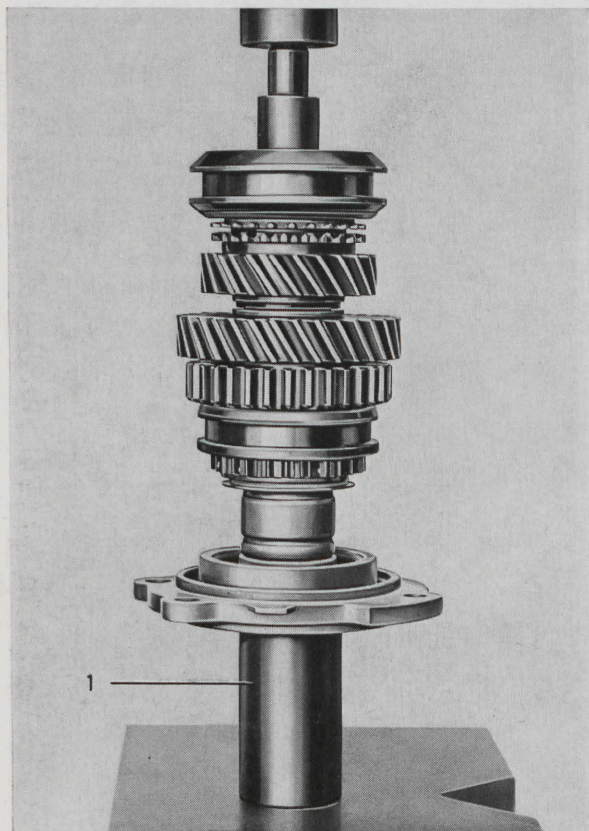


Bild 29. Montering av bakre lock.
1. Hylsa

2409 som mothåll på medbringaren och drag muttern.

- 4b. Växellåda med överväxel (M 41):
Se punkt 4b under växellåda M 30, sid. 7.
5. Montera synkroniseringskona, 2:ans kugghjul och tryckbricka på axeln. Välj ut en låsring som passar väl i spåret på axeln och montera den.
6. Montera tryckbricka, 3:ans kugghjul och synkroniseringskona på axeln. Sätt samman 3:ans och 4:ans synkronisering. Montera fjäderringarna rätt, se bild 27. Montera därefter synkroniseringen på huvudaxeln. Prova ut en låsring av rätt tjocklek och montera den.

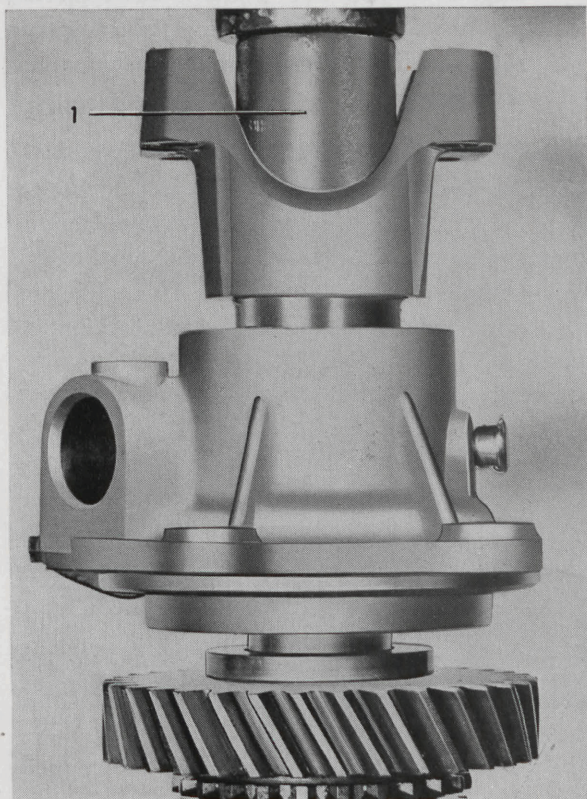


Bild 30. Montering av bakre lock, M 40.
1. Hylsa

Hopsättning av växellåda

- 1a. Växellåda M 30:
Montera backhjulet, distanshylsorna och backaxeln. Se till att spåret i backaxeln vänds rätt.
- 1b. Växellåda M 40:
Montera växelhävarmen och medbringartappen. Montera backhjulet och backaxeln. Se till att spåret i backaxeln vänds rätt.

2. Sätt dornen SVO 2303 i mellanhjulet. Lägg i distansbrickor och nålar (24 st. i varje lager) Använd fett så att nålar och brickor blir kvar på sina platser.
3. Fäst brickorna vid huset med t. ex. fett. Styr upp dem med dorn SVO 2302, se bild 31. Lägg ned mellanhjulet i botten på huset.
4. Pressa lagret på ingående axeln med hjälp av dorn SVO 2412, se bild 32. Välj ut en låsring av lämplig tjocklek och montera den. Placera de 14 lagerrullarna för huvudaxeln på sin plats i ingående axeln. Använd fett så att rullarna blir sittande på sin plats. Pressa ingående axeln på sin plats i huset. Pressa tätningsseringen i locket med dorn SVO 2010. Montera därefter locket över ingående axeln.
5. Placera huvudaxeln i huset. Vrid bakre locket så att mellanhjulsaxeln kan monteras.
6. Vänd växellådan upp och ned. Montera mellanhjulsaxeln bakifrån. Håll därvid

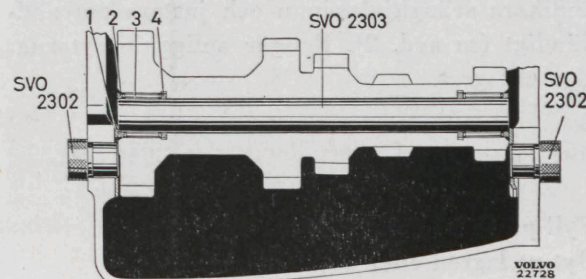


Bild 31. Montering av mellanhjul.
1. Tryckbricka 3. Nållager
2. Distansbricka 3. Distansbricka

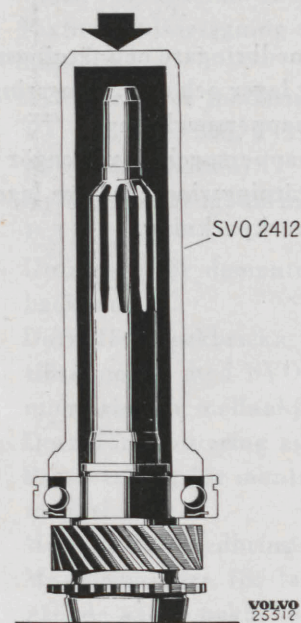


Bild 32. Montering av kullager på ingående axel.

emot med handen på dorn SVO 2303. Kontrollera att inte tryckbrickorna lossar och faller ned.

- 7a. Växellådor utan överväxel:
Vrid bakre locket rätt så att det låser backaxeln. Montera skruvarna för locket.
- 7b. Växellådor med överväxel:
Vrid bakre locket rätt så att det låser backaxeln. Se till att excentern för överväxellådans oljepump är vänd uppåt. Montera överväxellådan.
8. Montera skiftaxlar och -gafflar. För över skiftgaffeln till bakre läget vid montering av spännstiftet. Använd nytt stift. Montera kåpan över skiftaxlarna. Obs! Har hattpluggarna i husets främre gavel varit demonterade, skall de monteras på samma sätt som tidigare, dvs. den mittre hattpluggen skall sticka ca 4 mm utanför husets plan, se bild 33.
9. Placera spärrkuler och fjädrar på sina platser, se bild 34. Montera växellådslocket. Kontrollera att alla växlar går att lägga i och ur.

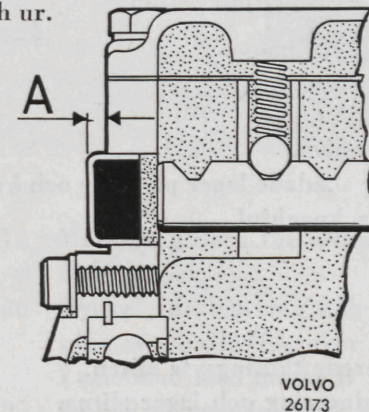


Bild 33. Montering av hattplugg över skiftaxel.
A = ca 4 mm

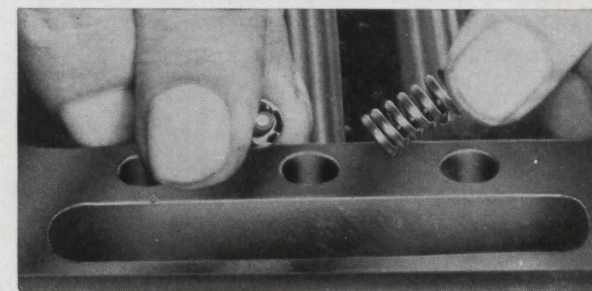


Bild 34. Montering av spärrkuler och fjädrar.

Montering

Montering sker i motsatt ordning mot demonteringen. Fyll på olja i växellådan.

FELSÖKNING

FEL	
ORSAK	ÅTGÄRD

Växlarna svåra att lägga i

Kopplingen frigör ej. För tjock olja. Synkroniseringsanordningen sliten. Lagerbussningar eller kugghjul slitna. Skiftaxel eller kugghjul hänger upp sig.	Justera eller reparera kopplingen. Se avd. 2. Kontrollera att rätt olja användes. Byt ut de slitna delarna. Byt ut skadade eller slitna delar. Byt ut skadade eller slitna delar.
--	---

Någon växel hoppar ur

Slitna lager på axlar eller kugghjul. Slitna spår i skiftaxlarna eller svaga fjädrar. Hårt slitna kugghjul. Växellådan sitter snett på svänghjulskåpan. Stödlagret i svänghjulet slitet.	Montera nya lager eller bussningar. Byt ut skadade eller slitna delar. Byt ut de slitna kugghjulen. Indikera svänghjulskåpan och justera om nödvändigt (se avd. 2). Rengör anliggningsytorna. Byt ut lagret.
--	--

Oljud

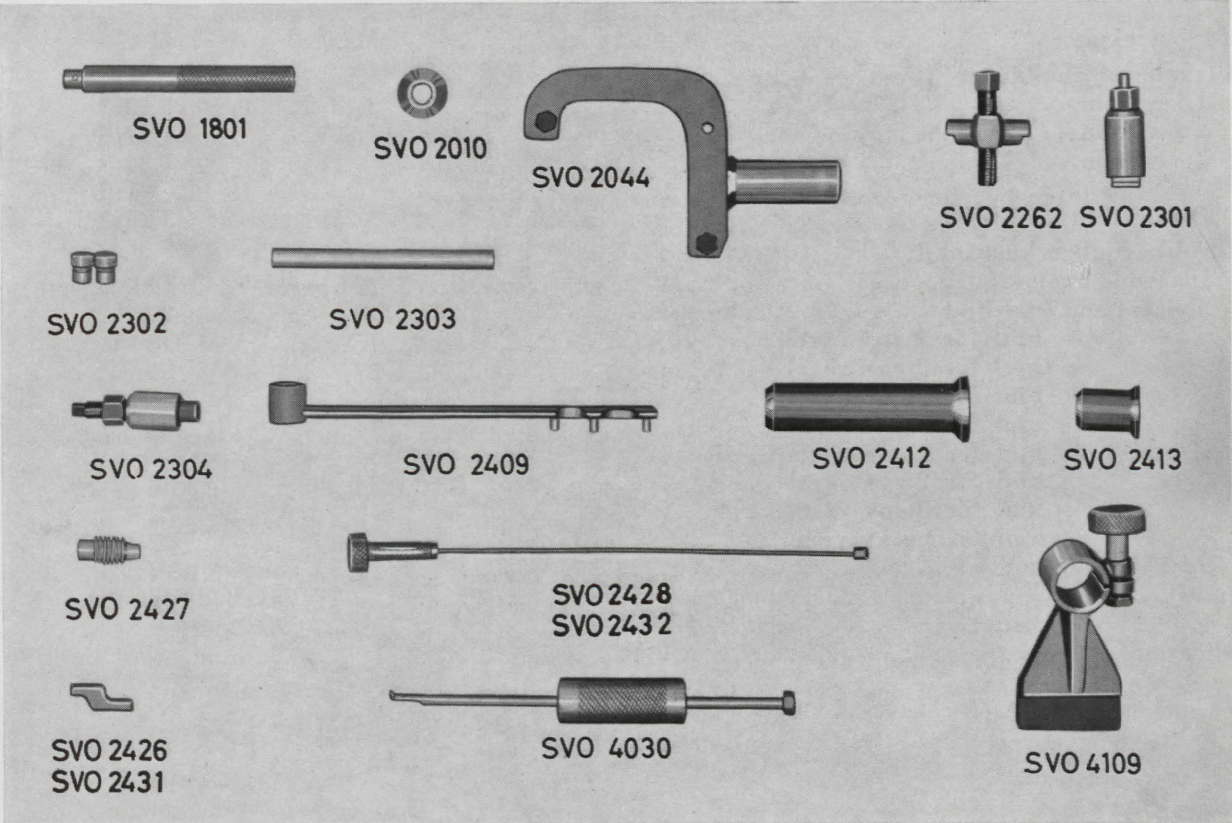
För låg oljenivå. Slitna eller skadade lager på axlar och kugghjul. Hårt slitna kugghjul.	Fyll på olja i erforderlig mängd. Byt ut lagren eller bussningarna. Byt ut de slitna kugghjulen.
---	--

Oljeläckage

Medbringarens tätningsyta sliten. Bakre tätningsring och lager slitna. Läckage mellan huset och bakre locket. Läckage mellan huset och främre lagerlocket. Främre tätningsringen sliten. Läckage mellan huset och locket.	Montera ny medbringare och tätningsring. Montera nytt lager och ny tätningsring. Montera ny papperspackning. Montera ny papperspackning. Rengör returhålet. Montera ny tätningsring i främre lagerlocket. Montera ny korkpackning.
--	---

VERKTYG

Följande specialverktyg användes vid reparation av växellådan.



VOLVO
26186

SVO 1801	Standardskaft 18×200 mm.	SVO 2413	Monteringsdorn för tätningsring i bakre lock.
SVO 2010	Monteringsdorn för tätningsring i lock för ingående axel.	SVO 2426	Nyckel för lossning och åtdragning av växellådsskruvar (användes i samband med motor B 16).
SVO 2044	Fixtur för isärtagning och hopsättning.	SVO 2427	Kulled för nyckel SVO 2426 och SVO 2431.
SVO 2261	Avdragare för medbringare till PV 444, 445, 544, P 210. (Ej visad på verktygsbilden).	SVO 2428	Nyckel för i- och urskruvning av växellådsskruvar (användes i samband med motor B 16).
SVO 2262	Avdragare för medbringare till P 1200.	SVO 2431	Nyckel för lossning och åtdragning av växellådsskruvar (användes i samband med motor B 18).
SVO 2301	Utdragare för demontering av backaxel.	SVO 2432	Nyckel för i- och urskruvning av växellådsskruvar (användes i samband med motor B 18).
SVO 2302	Dorn för tryckbricka. Användes tillsammans med SVO 2303 vid montering av mellanhjul.	SVO 4030	Utdragare för tätningsring vid medbringare.
SVO 2303	Dorn för montering av mellanhjul.	SVO 4109	Stativ till fixtur SVO 2044.
SVO 2304	Pressverktyg för montering av medbringare.		
SVO 2409	Mothåll för medbringare.		
SVO 2412	Monteringsdorn för lager på ingående axel i bakre lock.		

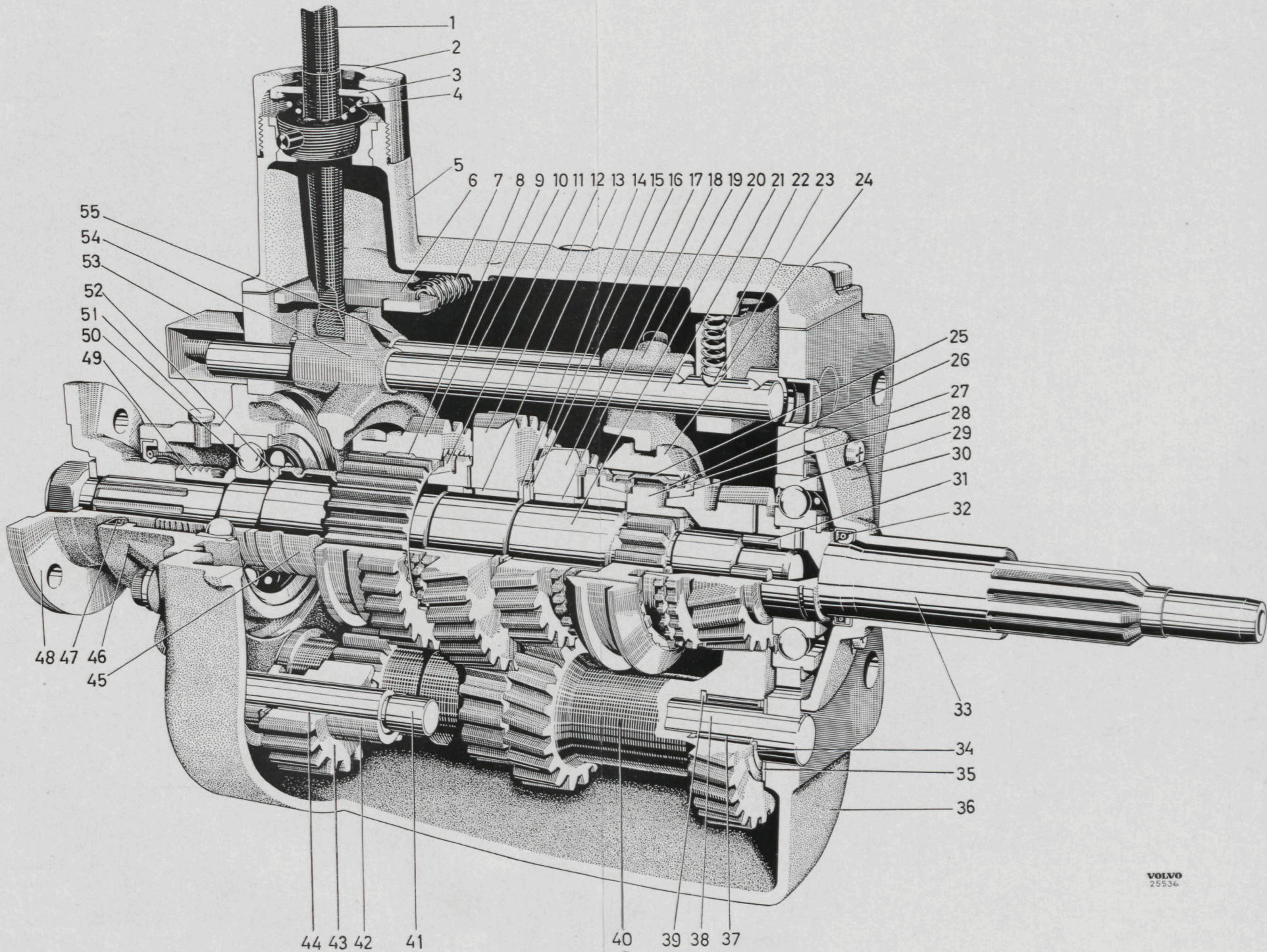
SPECIFIKATIONER

(Betr. växellåda med överväxel (M 31, M 41), se även "P 1200, avd. 3a.")

Typbeteckning	M 30	M 40
Utväxlingsförhållande:		
1:a växeln	3,13: 1	3,13: 1
2:a växeln	1,55: 1	1,99: 1
3:e växeln	1: 1	1,36: 1
4:e växeln	—	1: 1
Backväxeln	3,25: 1	3,25: 1
De olika hjulens kuggantal:		
Ingående axeln	19 kuggar	19 kuggar
Mellanaxeln, drivhjul	27 "	27 "
hjul för 1:ans växel	15 "	15 "
hjul för 2:ans växel	22 "	20 "
hjul för 3:ans växel	— "	23 "
hjul för backväxeln	14 "	14 "
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	33 "	33 "
hjul för 2:ans växel	24 "	28 "
hjul för 3:ans växel	— "	22 "
hjul för backväxeln	32 "	32 "
Backhjul	19 "	19 "
Smörjmedel*	Växellådsolja	
viskositet	SAE 80	
Oljerymd*	0,75 liter	

* Betr. smörjmedel och oljerymd för växellådor med överväxel, se "P 1200, avd. 3a."

1. Växelspak
2. Käpa
3. Bricka
4. Fjäder
5. Lock
6. Växellkuliss
7. Fjäder
8. Medbringare
9. Kopplingshylsa samt kugghjul för backväxel
10. Skiftaxel, 2:ans och 3:ans växel
11. Synkroniseringskona
12. Kugghjul för 1:ans växel
13. Bussning
14. Tryckbricka
15. Låsring
16. Tryckbricka
17. Kugghjul för 2:ans växel
18. Bussning
19. Skiftgaffel för 2:ans och 3:ans växel
20. Huvudaxel
21. Skiftgaffel, 1:ans och backväxel
22. Fjäder
23. Spärrkula
24. Kopplingshylsa, 2:ans och 3:ans växel
25. Medbringare
26. Fjäder
27. Synkroniseringsnav
28. Synkroniseringskona
29. Kullager
30. Främre lock
31. Rullager
32. Tätningsring
33. Ingående axel
34. Distansbricka
35. Tryckbricka
36. Hus
37. Nällager
38. Mellanhjulsaxel
39. Distansbricka
40. Mellanhjul
41. Backaxel
42. Distanshylsa
43. Backhjul
44. Bussning
45. Distanshylsa
46. Bakre lock
47. Tättningsring
48. Medbringare
49. Hastighetsmätarhjul
50. Kullager
51. Luftningsnippel
52. Tryckbricka
53. Käpa
54. Skiftgaffel för 1:ans och backväxeln
55. Medbringare



Plansch 1. Växellåda M 30.

Referenser till servicemeddelanden

SS 2094/1
5000. 9. 61.